■ 仕様

機関名称		S6R2-T2MTK3L	S6R2-T2MTK3M
型式区分		L：軽作業	M：中作業
形式		立形・水冷・4サイクル、排気ターボ過給機・空気冷却器付	
燃焼形式		直接噴射方式	
シリンダ数		6	
シリンダ内径×行程	mm	170×220	
連続出力	kW(PS)/rpm	736(1000) / 1406	670(911) / 1406
実用最大出力	kW(PS)/rpm	809.6(1100) / 1450	737(1002) / 1450
推進機関の馬力数	kW	736	670
無負荷最低回転数	rpm	500	500
性能基準の階層区分		E(15トン以上20トン未満船適用)	

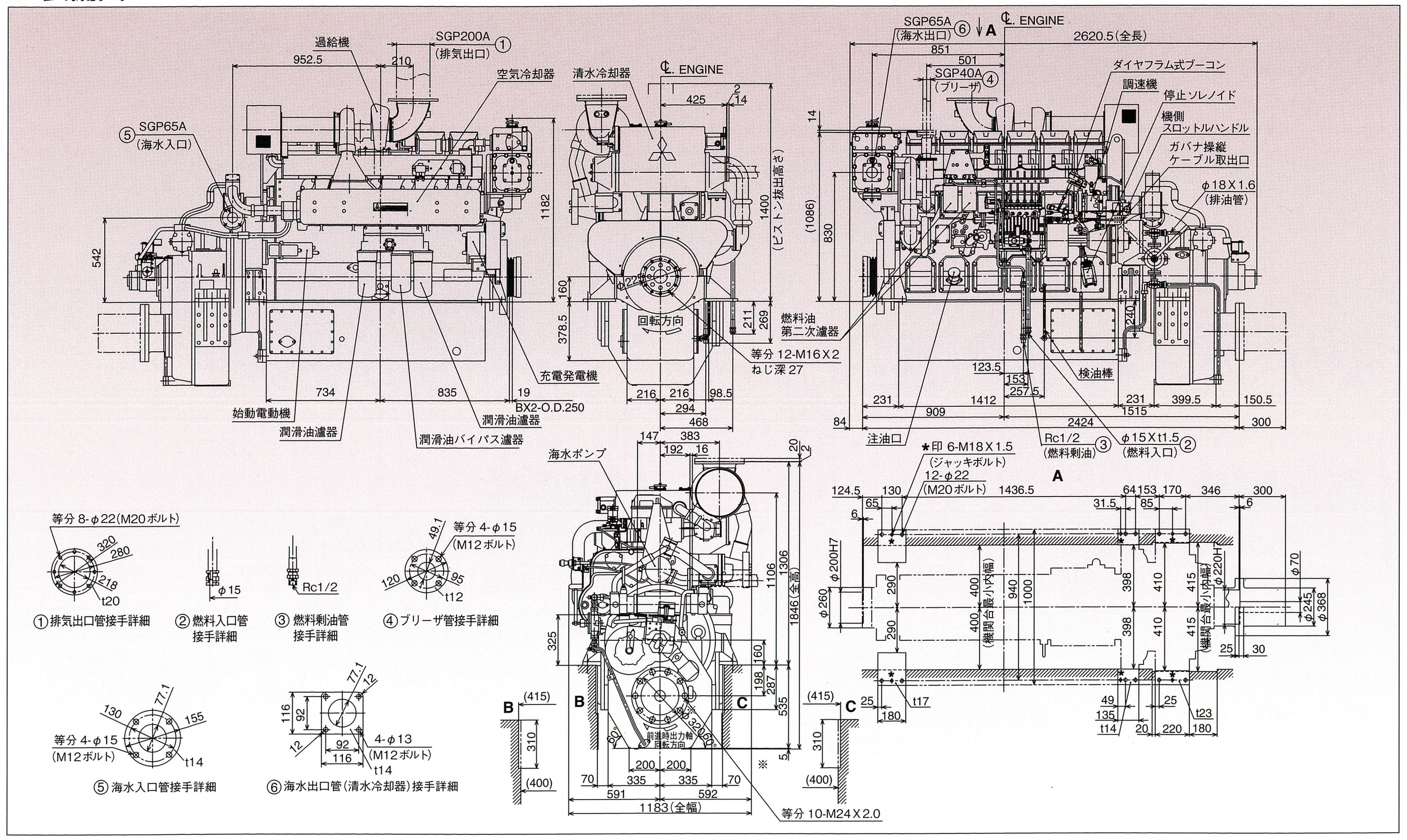
			S6R2-T2MTK3L / S6R2-T2MTK3M
始動方式			電気始動
調速方式			油圧式全回転自動調速
冷却方式			海水間接冷却
潤滑方式			強制潤滑
潤滑油			三菱純正ジュコールニューマリナーオイル
クラッチ形式			油圧並列多板式(MGN90BLX)
減速比			2.51、3.06、3.48、3.93
回転方向	エンジン		船尾より見て左回転
	プロペラ		船尾より見て右回転
乾燥質量		kg	4000

■ 標準付属品

計器盤完備品 ……………… 1式
エアブリーザ ……………… 1個
バッテリースイッチ ……………… 1個
排気伸縮接手 ……………… 1式
ウイングポンプ(FO) ……………… 1個
プロペラ軸接手 ……………… 1式
ジャッキボルト ……………… 4本
ボルト、ナット、ワッシャ ……………… 1式
機関予備品 ……………… 1式
標準工具 ……………… 1式

■ 装備図

単位：mm



このカタログに記載されている内容は、平成22年12月現在のものです。
各製品の仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。
カタログに記載されている写真は一部標準装備と異なる場合があります。
ご使用の前に取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。

<販売>

三菱重工エンジンシステム株式会社

本社 〒141-0031 東京都品川区西五反田7-25-5 ニッセイ五反田アネックス ☎(03) 5745-8894
東日本支社 〒141-0031 東京都品川区西五反田7-25-5 ニッセイ五反田アネックス ☎(03) 5745-7757
中部支社 〒460-0002 名古屋市中区丸の内3-21-25 清風ビル ☎(052) 957-5666
西日本支社 〒550-0001 大阪市西区土佐堀1-3-20 三菱重工大阪ビル ☎(06) 6446-4123
九州支社 〒812-8646 福岡市博多区榎田1-3-62 三菱重工福岡ビル ☎(092) 412-8955
ホームページ **http://www.mhi-eng.com/**
敷島機器株式会社 〒065-0007 札幌市東区北7条東 18-105-16 ☎(011) 711-9121
四国機器株式会社 〒760-8518 香川県高松市観光通 2-2-15 ☎(087) 836-0365

<製造元>

三菱重工業株式會社

汎用機・特車事業本部 エンジン営業部 舶用エンジン課
〒252-5293 神奈川県相模原市中央区田名3000 ☎(042)763-7854
ホームページ **http://www.mhi.co.jp/gsh/**

お問い合せは

■安心と信頼をお届けする

TG42-26R2T2J1-A-0, (3.0)11-1, R

NEW

IMO Tier 2

国内船舶のNOx規制適合機関

三菱舶用エンジン

S6R2-T2MTK3

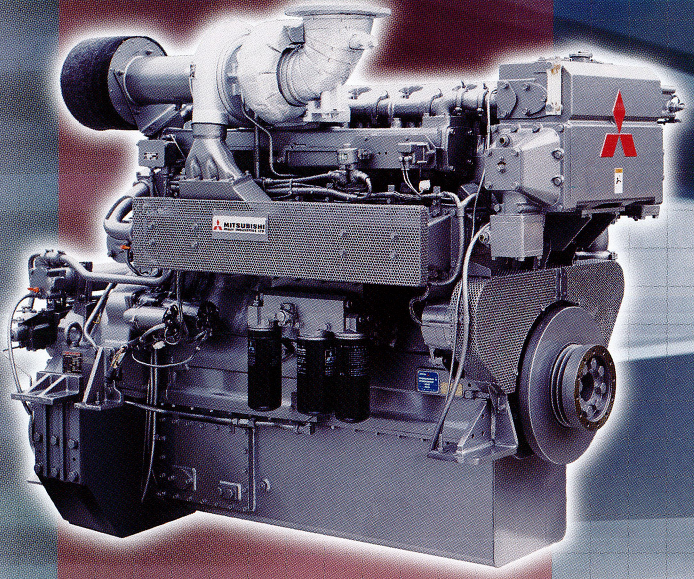
●軽作業

MAX. 809.6 kW (1100 PS)

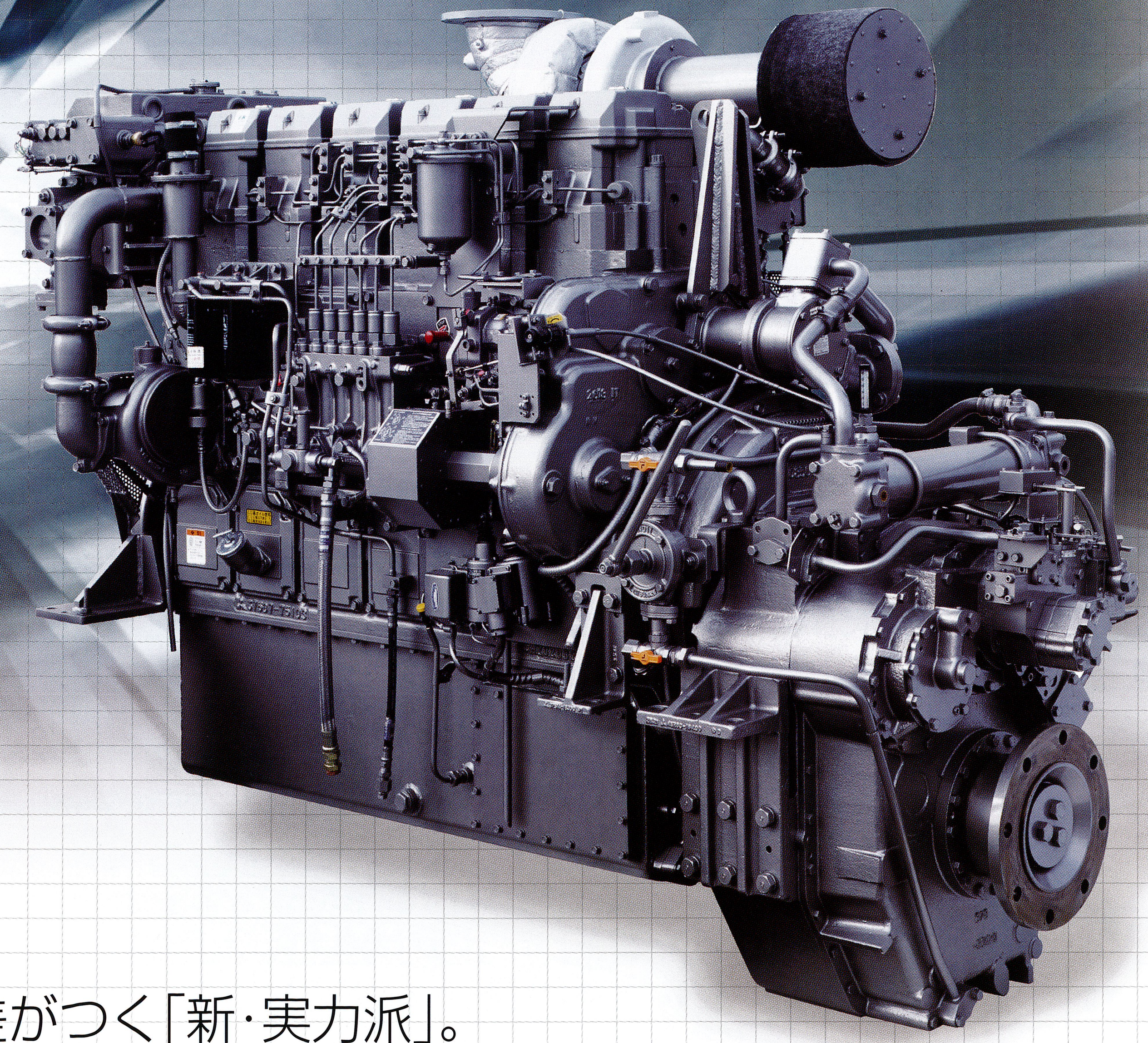
お客様のニーズにピピッと反応。

高感度エンジン。

三菱重工



もはや並ぶものなし。余裕の実力をここに。



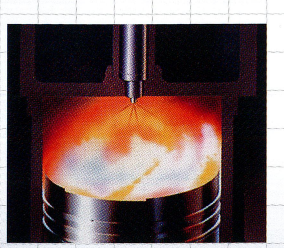
耐久性・信頼性に自信あり。さらに磨きがかかった安定性で、ぐっと差がつく「新・実力派」。

高出力

パワーで差が出る。
三菱が実現した、この力強さと粘り。

ロングストロークと当社独自の直接噴射方式による燃焼システムが、低速でも高速でも、理想的で安定した燃焼を実現。これによりクラス最大級の809.6kW(1,100PS)を達成し、どんな状況にも対応する力強さと粘りをお届けします。

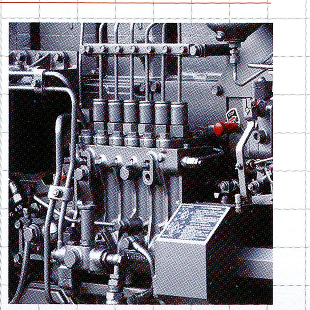
直接噴射方式
独自の吸気ポートと最適なピストンキャビティの組み合わせにより、理想的な高スワールを作り、完全燃焼を実現します。



低燃費

使って差が出る。
三菱が実現した、この経済性。

信頼性で定評ある当社開発のターボチャージャ、安定燃焼を支える高圧噴射ポンプなど、伝統技術と最新技術・最新機構を融合。優れた経済性が自慢の「漁船用環境高度対応機関」に合格したエコノミータイプエンジンです。

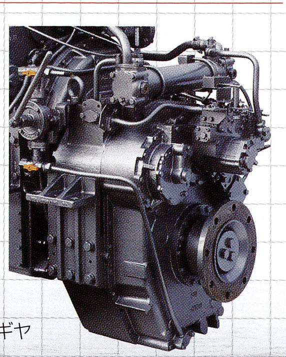


燃料噴射ポンプ

高信頼性

ハードな状況で差が出る。
三菱が実現した、この耐久性・信頼性。

使用状況が過酷であればあるほど良く判る基本性能の違い。マリンギヤや補機類の大容量化、クランクシャフトの大径化、クランクケースの剛性向上など、三菱ならどんな厳しい条件下でも安定した運転を実現します。

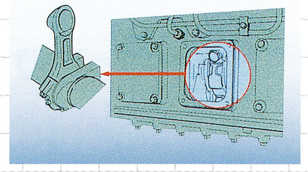


大容量マリンギヤ

整備性

すべては使う人のために。
三菱が実現した、この使い易さ。

メンテナンスは手間をかけずに確実に。カートリッジ式燃料・潤滑油ろ器、独立型シリンダヘッド、大型点検窓など、整備性・取扱性を考えた親切設計。また余裕ある動力提供が可能な前部動力、大容量ダイナモなど、使い勝手の良さをしっかりフォローしました。



側蓋、斜め割りロッド
船内でロッドメタルの分解・整備が容易に行えます。また、ピストンと連接棒の抜出し作業は、片側のみで行えます。

三菱船用エンジン

S6R2-T2MTK3

NEW
IMO Tier 2
国内船舶のNOx規制適合機関